

# HAVENREGLEMENT

## Industriepark Waal Energie

3.0	01-01-2025	Omzetten naar Industriepark Waal	R. Schrage	P. Verstappen	
2.0	30-04-2020	Definitief Aangepaste versie	F van Hooren	K. Baijens	
1.0	01-01-2017	Definitief Aangepaste versie			
Rev.	Datum	Status	Geschreven door		Goedgekeurd door
Industriepark Waal Energie Hollandiaweg 11 6541 BL Nijmegen			Projectcode	Havenreglement	
			Documentnr.	IPWE Instructie 003	

## Inhoudsopgave

---

1	Definities .....	3
2	Contactgegevens .....	3
3	Toestemming om aan te meren.....	3
3.1	Zuidelijk deel van de Haven .....	3
4	Verantwoordelijkheid Schipper .....	3
5	Bevelen en aanwijzingen Havenmeester .....	4
5.1	Aansprakelijkheid .....	4
6	Melding bij de Havenmeester.....	4
7	Toegangsverbod algemeen .....	4
8	Aanmeren .....	5
8.1	Bolderbelasting.....	5
8.2	Overschrijding bolderbelasting .....	5
9	Verboden voorwerpen in de Haven.....	5
10	Schademelding .....	5
10.1	Aansprakelijkheid .....	5
10.2	Verplichting tot verzekeren .....	6
11	Verboden gedrag in de Haven .....	6
12	Verontreiniging van oppervlaktewater .....	6
12.1	Reparaties of onderhoud .....	6
13	Verloren voorwerpen, lading .....	6
14	Brand.....	6
15	Lek geraakt vaartuig .....	7
16	Wegvaren bij nood.....	7
17	Hinderverbod .....	7
18	Belemmering van activiteiten op het terrein.....	7
19	Toegangsverbod steigers, bruggen of taluds .....	7
20	Toegangsverbod terrein .....	7
21	Verlaten van vaartuig.....	8
21.1	Laden en lossen met een voertuig.....	8
22	Verbod oneigenlijk gebruik reddingsmiddelen .....	8
23	Ontzegging toegang.....	8
24	Geldende wet- en regelgeving .....	8

## Bijlagen

---

Bijlage A: Akkoordverklaring

Bijlage B: Foto's havenoverzicht Industriepark Waal Energie

Bijlage C: Havenoverzicht Industriepark Waal Energie met aanduiding reddingsmiddelen

## 1 Definities

---

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a) ENGIE: ENGIE Energie Nederland N.V., gevestigd te Zwolle.
- b) Haven: de Haven van ENGIE van Industriepark Waal Energie te Nijmegen (ook bekend als Noordkanaalhaven, zie bijlage B).
- c) Bewakingsbeambte: degene, die in deze functie door de directie van ENGIE is benoemd of aangewezen (de portier).
- d) Schipper: de gezagvoerder c.q. hoogst leidinggevende van een Vaartuig of degene die deze vervangt. Voorts degene die onbemande duw- of andere bakken verhaalt. Voor zover geen Schipper aanwezig is, wordt de eigenaar of gebruiker van het Vaartuig als Schipper aangemerkt.
- e) Vaartuig(en): alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van welke aard ook.
- f) Havenmeester: ENGIE-functionaris belast met het toezicht op de Haven en het adequaat afwickelen van het havenverkeer.

## 2 Contactgegevens

---

De Bewakingsbeambte c.q. Havenmeester zijn te bereiken via het algemene telefoonnummer van Industriepark Waal Energie zijnde **088-7693400** en/of via het e-mail [havenmeesterWE@engie.com](mailto:havenmeesterWE@engie.com)

## 3 Toestemming om aan te meren

---

Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de Havenmeester aan te meren in de Haven. Toestemming om aan te meren zal worden geformaliseerd door ondertekening van de akkoordverklaring, zie bijlage A.

### 3.1 Zuidelijk deel van de Haven

---

Alleen het gebruik van het zuidelijk deel van de Haven is toegestaan. Het is ten alle tijden verboden het noordelijk en/of westelijk deel van de Haven te gebruiken, zie ook de aanwijzingen hiervoor op de westelijke kade. Zie bijlage B voor foto's van de haven.

## 4 Verantwoordelijkheid Schipper

---

De Schipper is verantwoordelijk voor (i) de naleving van de bepalingen van dit reglement inclusief de bijbehorende bijlagen, voor (ii) de naleving van de aanwijzings- en waarschuwborden in de Haven en ook voor (iii) het opvolgen van de instructies van de Havenmeester.

## 5 Bevelen en aanwijzingen Havenmeester

---

Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de Schipper onverwijld de bevelen en aanwijzingen opvolgen, die gegeven worden door de Havenmeester met betrekking tot:

- de vrijheid en veiligheid van het verkeer te water;
- het gebruik van meerpalen, aanlegsteigers, overige werken;
- de wijze van vastleggen en verhalen van het vaartuig;
- de goede orde;
- de in te nemen lig- of ankerplaats.

### 5.1 Aansprakelijkheid

---

Het niet naleven van het Havenreglement, bedoeld om activiteiten op een veilige, ordelijke, milieuvriendelijke en technisch verantwoorde wijze te laten plaatsvinden, zoals o.a. aangegeven via de aanwijzings- of waarschuwingsborden en/of opvolgen van instructies van de Havenmeester leidt tot aansprakelijkheid daarvoor en de verplichting tot vergoeding van alle schade, e.e.a. zoals bepaald in artikel 10A.

## 6 Melding bij de Havenmeester

---

De Schipper die geen afgesproken ligplaats voor zijn vaartuig in de Haven heeft, is gehouden zich uiterlijk een 1 uur voor aankomst te melden bij de Havenmeester alvorens hij de Haven binnenvaart, voor contact gegevens zie artikel 2, onder opgave van de volgende gegevens:

- naam van het vaartuig;
- aard van de activiteit;
- indien laden / lossen: de aard van de te lossen of in te nemen lading;
- naam en mobiel telefoonnummer van de Schipper;
- naam contactpersoon van ENGIE;

## 7 Toegangsverbod algemeen

---

Het is de Schipper van een vaartuig en/of zijn mede opvarenden verboden, zonder daartoe gerechtigd te zijn dan wel toestemming te hebben verkregen, in de Haven een vaartuig af te meren, te ankeren, ligplaats te nemen, zich in de Haven op te houden, alsmede vanaf een vaartuig de steigers, taluds of walkanten te betreden.

## 8 Aanmeren

---

Het vastmaken van een vaartuig mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde meerpalen, zie bijlage B. Het is verboden vaartuigen langs zij te leggen. De Schipper is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, is vastgemaakt met deugdelijke meerdraden of touwen en dat de lengte hiervan tijdig aangepast wordt als de omstandigheden daarom vragen.

### 8.1 Bolderbelasting

---

N.v.t.

### 8.2 Overschrijding bolderbelasting

---

N.v.t.

## 9 Verboden voorwerpen in de Haven

---

Zonder toestemming van de Havenmeester is het verboden:

- in de Haven een anker of boei uit te zetten of uitgezet te hebben of een paal te slaan;
- in of over de Haven een draad of touw te spannen of gespannen te hebben voor zover dit hinderlijk, beperkend of gevaarlijk voor deugdelijk gebruik van de Haven en/of voor de scheepvaart kan zijn;
- balken, planken, masten, bommen, trappen en/of andere dergelijke voorwerpen in de Haven te hebben.

## 10 Schademelding

---

Wanneer een vaartuig schade heeft veroorzaakt aan een ander vaartuig of aan enig havenwerk, zoals kade, aanlegsteiger of paal is de veroorzakende Schipper aansprakelijk voor de ontstane schade en moet hij alvorens zijn reis te vervolgen, hiervan terstond en rechtstreeks kennis geven aan de Havenmeester, onder opgave van zijn naam, mobiel telefoonnummer en woonadres. Indien en voor zover bepaald door de Havenmeester dient de Schipper tevens een schriftelijke en ondertekende eigen verklaring van het schade-evenement op te maken en achter te laten.

### 10.1 Aansprakelijkheid

---

Een Schipper en/of diens mede-opvarenden, die zich in de Haven en/of het omliggende terrein van ENGIE begeeft en/of daarbij gebruik maakt van de havenwerken, doet zulks geheel voor eigen risico en op eigen verantwoordelijkheid.

De aansprakelijkheid voor en de gehoudenheid tot het vergoeden van schaden en kosten is overeenkomstig de Nederlandse wet- en regelgeving.

Deze aansprakelijkheid van en vrijwaring door de Schipper jegens ENGIE (waaronder mede verstaan personeel van ENGIE), zoals bedoeld in de eerste volzin van dit artikel, geldt ook ten aanzien van aanspraken van derden die door of namens ENGIE werkzaamheden verrichten alsmede vindt zij gelding ten aanzien van aanspraken van diens mede-opvarenden op ENGIE en/of ten aanzien van derden die door of namens ENGIE werkzaamheden verrichten.

## 10.2 Verplichting tot verzekeren

---

Schipper is verplicht zich tegen zijn aansprakelijkheid en risico's als hierboven omschreven afdoende te verzekeren.

## 11 Verboden gedrag in de Haven

---

Het is verboden:

- in de Haven met grotere snelheid te varen dan voor het besturen en het veilig afmeren van het vaartuig nodig is;
- zonder noodzaak in de Haven te varen (ook niet met een reddingsloep);
- in de Haven of havenmonding te zeilen of te zwemmen;
- zich met een vaartuig in of nabij de havenmonding op te houden langer dan voor het onmiddellijk doorvaren noodzakelijk is;
- open vuur te gebruiken en vonkvorming te veroorzaken;
- te overnachten
- te roken.

## 12 Verontreiniging van oppervlaktewater

---

In verband met verontreiniging van het oppervlaktewater is het verboden ladingsresten en/of andere verontreiniging, zoals bilgewater, op enigerlei wijze in de Haven te doen komen. Hierin is begrepen ladingresten vanaf de gangboorden.

### 12.1 Reparaties of onderhoud

---

Het verrichten van reparaties of onderhoudsactiviteiten aan of op een vaartuig is niet toegestaan. Uitgezonderd zijn noodreparaties. Veiligheid en goede orde dienen te allen tijde gewaarborgd te blijven. Schilderwerkzaamheden aan vaartuigen in de Haven zijn bij voorbaat niet toegestaan.

## 13 Verloren voorwerpen, lading

---

Indien van een vaartuig in de Haven enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de Schipper verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de Havenmeester. De plaats waar zodanig gezonken voorwerp ligt, moet door de Schipper terstond worden gemarkeerd.

## 14 Brand

---

De Schipper, op wiens vaartuig brand is ontstaan, moet dit terstond melden bij de Havenmeester. Zie voor contactgegevens artikel 2.

## **15 Lek geraakt vaartuig**

---

De Schipper van een lek geraakt vaartuig is verplicht onmiddellijk hiervan mededeling te doen aan de Havenmeester. Bij eventueel zinken van een vaartuig moet hij zorgdragen, dat het gezonken vaartuig binnen een door ENGIE te bepalen termijn gelicht en zo nodig verwijderd wordt.

Bij gebreke van bovenbedoelde mededeling heeft ENGIE het recht terstond het gezonken Vaartuig te doen lichten en zodanige maatregelen te nemen, als hij in het belang van de Haven nodig acht, alles op kosten van de eigenaar van het gezonken vaartuig.

Gelijke bevoegdheid heeft ENGIE wanneer aan haar bevel om het vaartuig te lichten en te verwijderen binnen een door haar te bepalen termijn, niet is voldaan.

## **16 Wegvaren bij nood**

---

Het vaartuig moet zodanig zijn aangemeerd dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegvaren naar een veilige locatie.

## **17 Hinderverbod**

---

Het is verboden vaartuigen zodanig af te meren of gemeerd te hebben, dat zij voor het havenverkeer of gemeerd liggende vaartuigen in de Haven hinder, beperking, overlast of schade kunnen veroorzaken.

## **18 Belemmering van activiteiten op het terrein**

---

Het is de Schipper verboden zodanige handelingen te verrichten dan wel na te laten die het functioneren van de activiteiten op het terrein van Industriepark Waal Energie belemmeren dan wel die schade toebrengen aan de gebouwen, installaties en/of diens productieproces. Niet nakoming van deze bepaling lijdt onherroepelijk tot aansprakelijkheid van Schipper.

## **19 Toegangsverbod steigers, bruggen of taluds**

---

Zonder daartoe toestemming te hebben van de Havenmeester, is het verboden zich op een der aanlegsteigers, toegangsbruggen of taluds van de Haven te bevinden of vanaf de walkant te vissen.

## **20 Toegangsverbod terrein**

---

Het is verboden zich onnodig op het terrein van Industriepark Waal Energie te begeven/bevinden. Indien het nodig is zich op het terrein van Industriepark Waal Energie te begeven/bevinden dan dient men daar de uitdrukkelijke toestemming te verkrijgen van de Havenmeester.

## **21 Verlaten van vaartuig**

---

De Schipper die zijn vaartuig verlaat, meldt dit vooraf bij de Havenmeester en geeft desgevraagd een adres of telefoonnummer op, waarop hij of enig ander toezichhoudend persoon bereikbaar is.

### **21.1 Laden en lossen met een voertuig**

---

Het is niet toegestaan om een auto te laden/lossen behoudens met toestemming van de Havenmeester. De auto dient het terrein van Industriepark Waal Energie z.s.m. te verlaten en op het parkeerterrein buiten de poort geplaatst te worden.

## **22 Verbod oneigenlijk gebruik reddingsmiddelen**

---

Het is verboden de in en rond de Haven aangebrachte reddingsmiddelen te gebruiken anders dan bij onmiddellijk gevaar voor verdrinking.

## **23 Ontzegging toegang**

---

De Havenmeester is bevoegd om personen die naar redelijke inschatting een risico kunnen betekenen en zich op het terrein van ENGIE (willen) begeven, de toegang tot het terrein te ontzeggen (o.a. bij drankgebruik of anderszins het gebruik van verboden hallucinerende of verdovende middelen).

## **24 Geldende wet- en regelgeving**

---

In de Haven gelden naast dit havenreglement de bepalingen zoals deze zijn omschreven in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) en in het bijzonder geldt het Nederlands recht in het algemeen. Hierbij dient expliciet gemeld te worden dat het zogenaamd ontgassen van laadruimtes in de haven verboden is.



## **Bijlagen:**

De navolgende bijlagen maken integraal deel uit van dit havenreglement;

- A. Akkoordverklaring havenreglement Industriepark Waal Energie;
- B. Foto's havenoverzicht Industriepark Waal Energie;
- C. Havenoverzicht Industriepark Waal Energie met aanduiding reddingsmiddelen.

## Bijlage A: Akkoordverklaring

---

AKKOORDVERKLARING Havenreglement Industriepark Waal Energie te Nijmegen

Naam	:	
Functie	:	
Adres	:	
Woonplaats	:	
Tel/GSM	:	
Firma	:	
Contactpersoon IPWE	:	

Verklaart hiermee kennis te hebben genomen van en akkoord te zijn met het Havenreglement.

Datum: Handtekening:

Retourneren aan:  
Industriepark Waal Energie  
t.a.v. Havenmeester  
Hollandiaweg 11, 6541 BL Nijmegen  
[havenmeesterWE@ENGIE.com](mailto:havenmeesterWE@ENGIE.com)

## Bijlage B: Foto's havenoverzicht Industriepark Waal Energie

 <p>04/28/2020</p>	 <p>04/28/2020</p>
Toegang haven Industriepark Waal Energie	Westkade
 <p>04/28/2020</p>	 <p>04/28/2020</p>
Noordkade	Noordkade
 <p>04/28/2020</p>	 <p>04/28/2020</p>
Zuidkade	Zuidkade

## Bijlage C: Havenoverzicht Industriepark Waal Energie met aanduiding reddingsmiddelen

